

Letzte Informationen

Hessische Meisterschaften 2015 Rheinland-Pfalz-Meisterschaften 2015 Lang-OL

Samstag, 3.10.2015

Wettkampfbereich: Bergsportplatz auf dem Feldberg-Plateau, Westseite.

Das Aufstellen von Clubzelten ist möglich. Die Witterung auf dem Feldberg kann zu diesem Zeitpunkt schon recht frisch und vor allem sehr windig sein. Gute Abspannungen sind ggf. notwendig.

Parken:

Weil an diesem Feiertag auf dem Feldberg mit erhöhtem Touristenandrang zu rechnen ist, bitte nicht auf dem Feldbergplateau parken. Wir werden den obersten Parkplatz an der Zufahrtsstraße L3024 (Hochtaunusstraße) entsprechend ausweisen. Wir können aber nicht verhindern, daß dort auch Nicht-OLer parken werden.

Schweres Gepäck, Clubzelte o. ä. dürfen oben auf dem Plateau ausgeladen werden (bis zur Buswendeschleife durchfahren); anschließend aber bitte wieder auf dem vorgesehenen Parkplatz parken.

Fußweg Parken -
WKZ:

ca. 700 m, 55 Hm.

Der Zugangsweg verläuft am Rande des Wettkampfbereiches. Bitte die Sperrschilder beachten und das Wettkampfbereich nicht betreten. Wegen des normalen Touristenandranges werden wir die Abgrenzung nicht lückenlos markieren können.

Fußweg WKZ - Start: 400 m, ausschließlich bergab.

Verpflegung:

Wir bieten an beiden Tagen Kaffee, Kuchen, Würstchen mit Brötchen zu moderaten Preisen an. Für den größeren Hunger gibt es die Feldberg-Gastronomie.

Umkleiden/Duschen: Vor Ort auf dem Feldberg gibt es keine Umkleiden/Duschen oder WC.

Letzteres nur in der vorhandenen Gastronomie, ggf. kostenpflichtig für Nichtgäste. Wir prüfen noch, ob wir das Massenquartier in Oberursel schon vor dem Wettkampf am Samstag öffnen lassen können, so daß dort alle sanitären Einrichtungen auf der Anreise zur Verfügung stehen.

Nach dem Wettkampf stehen die Umkleiden/Duschen der Grundschule am Urselbach, Marxstraße 20, 61440 Oberursel (Taunus), zur Verfügung. Dort ist auch das Massenquartier für die Übernachtung, die LFA-Sitzung mit den Vereinsvertretern, und das Wettkampfbereich für die Sprint-Wettbewerbe am Sonntag.

Zeitplan:

Fahrzeit vom Feldbergplateau ca. 15 Minuten.

11:30 Öffnung Org-Büro im WKZ

13:30 erster Start

ca. 17:00 Zielschluß/Siegerehrung (die Siegerehrung wird so früh wie möglich durchgeführt, sobald die Sieger feststehen)

Der Termin der LFA-Sitzung mit Vereinsvertretern für Hessen ist durch den Landesfachwart Klaus Müller separat bekanntgegeben worden. Versammlungsort ist benachbart zu Massenquartier/Duschen (selbes Gebäude, anderer Eingang)

Geschäftsführender Vorstand:

Dr. Klaudius P. Skrzypek, 1. Vorsitzender
Birger Holtermann, 2. Vorsitzender
Elisabeth Vollmer, Kassenwartin

Weitere Vorstandsmitglieder:

Anja Sebastian, Pressewartin
Timo Schomburg, Sportwart
Sven Göbel, Beisitzer

Bankverbindung:

BIC: HELADEF1OFF (St. Sparkasse Offenbach)
IBAN: DE83505500200010002656
Eingetragen unter 5VR 1191 beim AG Offenbach

Bahndaten:	Kategorie	Länge/Steigung	Posten
	D -10	1,9 km 90 Hm	11 P
	D -12	2,3 km 145 Hm	13 P
	D -12RP	2,3 km 145 Hm	13 P
	D -14	3,2 km 215 Hm	15 P
	D -14RP	3,2 km 215 Hm	15 P
	D 15-18	4,3 km 200 Hm	17 P
	D -18RP	4,3 km 200 Hm	17 P
	D 19-	8,1 km 310 Hm	25 P
	D 19-RP	8,1 km 310 Hm	25 P
	D 35-	6,3 km 310 Hm	21 P
	D 40-RP	6,3 km 310 Hm	21 P
	D 45-	5,1 km 215 Hm	20 P
	D 50-RP	4,3 km 200 Hm	17 P
	D 55-	4,3 km 200 Hm	17 P
	H -10	1,9 km 90 Hm	11 P
	H -12	2,3 km 145 Hm	13 P
	H -12RP	2,3 km 145 Hm	13 P
	H -14	4,3 km 200 Hm	17 P
	H -14RP	4,3 km 200 Hm	17 P
	H 15-18	4,9 km 280 Hm	19 P
	H -18RP	4,9 km 280 Hm	19 P
	H 19-	9,1 km 370 Hm	29 P
	H 19-RP	9,1 km 370 Hm	29 P
	H 35-	8,1 km 310 Hm	25 P
	H 40-RP	8,1 km 310 Hm	25 P
	H 45-	6,3 km 310 Hm	21 P
	H 50-RP	6,3 km 310 Hm	21 P
	H 55-	5,1 km 215 Hm	20 P
	H 60-RP	5,1 km 215 Hm	20 P
	Offen lang	3,2 km 215 Hm	15 P
	Offen kurz	2,3 km 145 Hm	13 P

Startlisten: ab 28.09. auf <http://gymnasium-offenbach.de/ol/hm2015/>

Sonstiges:

Durch das Wettkampfgelände verläuft eine offizielle Mountainbike-Downhillstrecke. Diese ist auf der Karte als Pfad eingezeichnet und mit violetten Kreuzen als "verbotene Strecke" gekennzeichnet. Diese Strecke darf mit der gebotenen Vorsicht überall überquert (gekreuzt) werden; das Belaufen in Längsrichtung ist aber verboten. Auf Hauptwegen sind offizielle Kreuzungspunkte in der Karte markiert; diese sollten bevorzugt genutzt werden. Die Bahnlegung berücksichtigt dies.

Weiterhin sind Mountainbiker auf fast allen bergab führenden Wegen downhill unterwegs. Gegenseitige Rücksichtnahme ist hier erforderlich - wir haben aber genauso viele Rechte auf den normalen Wegen wie die Downhillfahrer.

Weiterhin gibt es im Norden der Karte eine Wildruhezone, die als Sperrgebiet eingezeichnet ist. Längere Bahnen führen in der Nähe vorbei. Das Betreten ist verboten; im Gelände ist das Sperrgebiet nur an Wegkreuzungen durch aufgeschichtete Äste mit einer Beschriftung gekennzeichnet.

Da aufgrund des großen Starterfeldes länger gestartet wird als die anzunehmenden Laufzeiten sind, werden die Karten am Ziel in Vereinstütten eingesammelt. Sie können nach dem Startschluß abgeholt werden.

Auf der längsten Bahn sind 29 Posten vorgesehen. SCard 8 können maximal 30 Stempel speichern. Bei mehr als einem versehentlichen Zusatzstempel können gültige Postenquittungen verloren gehen. SCard 5 haben 30+6 Speicherplätze, andere Typen mindestens 50 - 64.

OL-Shop Conrad wird an beiden Tagen anwesend sein.

Hessische Meisterschaften Sprint-OL

Sonntag, 4.10.2015

Wettkampfbereich: Grundschule am Urselbach, Marxstraße 20, 61440 Oberursel (Taunus)

Wir bitten darum, den abgesperrten Bereich im Schulhof als Zieleinlauf für den 2. Lauf freizuhalten. Das Ziel des 1. Laufes befindet sich an anderer Stelle.

Parken: Wir schildern ein Gelände neben dem Firmenparkplatz der Fa. Rolls-Royce als Parkmöglichkeit aus. Ab der Ausfahrt 1 (Oberursel-Nord) einfach geradeaus nach Oberursel hineinfahren. Geradeaus über die Hohemarkstraße hinweg liegt der Platz links.

Aus Richtung Feldberg besteht die Möglichkeit, an der Hohemark bereits Richtung Oberursel zu fahren. Dort ist man schon auf der Hohemarkstraße. Hinter dem Werksgelände Rolls-Royce rechts abbiegen.

Vom Parkplatz aus sind es 250 m bis zur Grundschule/Massenquartier.

Bitte nicht in den Seitenstraßen um die Schule herum parken; dies ist ein Wohngebiet!

Fußweg WKZ - Start: 1. Lauf: 700 m, 10 Hm

2. Lauf: 500 m, 0 Hm

Verpflegung: Kaffee, Kuchen, Würstchen mit Brötchen

Umkleiden/Duschen: direkt am WKZ, Turnhalle der Schule

Zeitplan: 08:00 Öffnung Org-Büro im WKZ

09:30 Erster Start 1. Lauf

11:30 Zielschluß 1. Lauf

12:30 Start 2. Lauf

ca. 15:00 Zielschluß 2. Lauf/Siegerehrung (wir versuchen, die Siegerehrung so früh wie möglich zu machen, wenn die Sieger der einzelnen Kategorien feststehen)

Bahndaten:	Kategorie	Länge/Steigung	Posten	Länge/Steigung	Posten
		Lauf 1		Lauf 2	
	D -10	1,1 km 15 Hm	11 P	1,0 km 15 Hm	10 P
	D -14	1,2 km 20 Hm	13 P	1,2 km 20 Hm	12 P
	D 15 - 18	1,5 km 25 Hm	15 P	1,3 km 30 Hm	15 P
	D 19-	2,5 km 40 Hm	24 P	2,4 km 40 Hm	24 P
	D 35-	2,1 km 30 Hm	21 P	2,1 km 35 Hm	23 P
	D 45-	1,9 km 30 Hm	20 P	2,0 km 35 Hm	21 P
	D 55-	1,8 km 40 Hm	18 P	1,9 km 35 Hm	20 P
	D 65-	1,7 km 30 Hm	16 P	1,6 km 40 Hm	17 P
	H -10	1,1 km 15 Hm	11 P	1,0 km 15 Hm	10 P
	H -14	1,2 km 20 Hm	13 P	1,2 km 20 Hm	12 P
	H 15 - 18	1,7 km 30 Hm	16 P	1,6 km 40 Hm	17 P
	H 19-	2,7 km 45 Hm	27 P	2,8 km 50 Hm	28 P
	H 35-	2,5 km 40 Hm	24 P	2,4 km 40 Hm	24 P
	H 45-	2,1 km 30 Hm	21 P	2,1 km 35 Hm	23 P
	H 55-	1,9 km 30 Hm	20 P	2,0 km 35 Hm	21 P
	H 65-	1,8 km 40 Hm	18 P	1,9 km 35 Hm	20 P
	Offen lang	1,5 km 25 Hm	15 P	1,3 km 30 Hm	15 P
	Offen kurz	1,2 km 20 Hm	13 P	1,2 km 20 Hm	12 P

Startlisten:
Sonstiges:

ab 28.09. auf <http://gymnasium-offenbach.de/ol/hm2015/>
Für diesen Doppel-Sprint erfolgt die Zeitnahme und Postenkontrolle mit klassischem, kontaktbehafteten Stempeln. SI-Chips aller Generationen können zum Einsatz kommen. Auf der längsten Bahn sind 28 Posten vorgesehen.

Die Altstadt besteht aus kleinen, verwinkelten Gassen mit wenig Autoverkehr. Die meisten Bahnen müssen jedoch eine Durchgangsstraße (Marktplatz) mit (sonntags wenig) Autoverkehr überqueren. Die Straßenverkehrsordnung ist zu beachten; Autoverkehr hat Vorrang! Die Straßen sind nicht abgesperrt!

Die Laufkarten aller Teilnehmer werden bei beiden Läufen am Ziel jeweils in Tüten eingesammelt. Die Kartenausgabe erfolgt ab Startschluß des 2. Laufes.

Anreisende mit öffentlichen Verkehrsmitteln, insbesondere am Bahnhof ankommende, können am Wettkampfgelände vorbei auf der Feldbergstraße zum WKZ kommen. Bitte nicht die Altstadt durchqueren!