

Letzte Informationen

Für alle Läufe

Der Wettkampf findet vorwiegend auf **verkehrsarmen Straßen** statt. Nur die langen Strecken in Lauf 2 überqueren eine verkehrsreichere Straße, in dunklerem Braunton dargestellt. **Autoverkehr, Radfahrer und Fußgänger haben in jedem Falle Vorrang!**

Es gibt *keine Straßensperrungen* oder vorgegebene Kreuzungspunkte. Zeitverlust läßt sich erfahrungsgemäß vermeiden, wenn parallel zu der Straße laufend ein passender Augenblick für die Querung abgepaßt wird.

Die viel befahrene **Hauptstraße** ist *nicht Wettkampfgebiet* und darf nicht betreten oder überquert werden; auch wenn sie nicht ausdrücklich als Sperrgebiet markiert ist.

Kinderstrecken D/H10 und D/H12 benutzen Postenstandorte des regulären Wettkampfs, auf einfachen Verbindungen mit 1 - 2 Entscheidungspunkten. Da die Posten nicht immer offensichtlich plaziert sind, empfehlen wir Begleitung durch Erwachsene, nach dem eigenen Wettkampf.

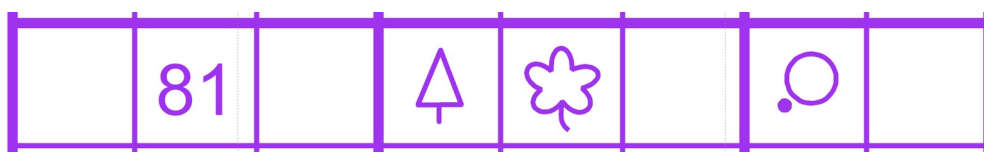
Startliste: zur Organisation des Startes verwenden wir eine ausgeloste Startliste; die Startzeit wird aber durch Stempeln des Startpostens (auch kontaktlos/AIR+) genommen. Dadurch gibt es eine gewisse Flexibilität und es kommt nicht auf die Sekunden an. Die Reihenfolge sollte aber möglichst eingehalten werden. Kinderbegleitung kann nach dem eigenen Start und Rückkehr zum Ziel erfolgen, wenn alle Elternteile am Wettkampf teilnehmen.

Posten sind **diebstahlgesichert**. In einigen Fällen befindet sich ein Posten wenige Meter neben dem Postenobjekt, wenn er durch Vegetation oder Sicherungspunkte nicht direkt angebracht werden konnte - dann in der Postenbeschreibung in Spalte G angegeben.

Lauf 1

Wegen kurzfristig aufgetretener Erweiterung einer Baustelle und damit verbundenen Absperrungen mußte der Start verlegt werden. Die Bahnlegung konnte wegen der Kurzfristigkeit nicht mehr ausreichend darauf reagieren. Daher sind auf einigen Bahnen die Startposten leider etwas "unkonventionell" in der Anordnung und bieten nicht mehr die angestrebte Routenwahl. Postenbeschreibungen lesen!

Die Postenbeschreibung von P 81 lautet korrekt



Text: (81) Baum, SW-Seite

Auf den Karten ist fälschlich "Nadelbaum" vermerkt.

Auf dem **südlichen Sportplatzgelände** kann es sein, daß die Sportart *Cricket* gespielt wird. Leider erhielten wir trotz Anfrage keine Rückmeldung hierzu. Unmittelbar am Rand des Platzes befinden sich 2 Postenstandorte (69 und 76). Der Platz ist aktuell *nicht* als Sperrgebiet verzeichnet.

Bei laufendem Spiel- und Übungsbetrieb sind die **Spielfläche und der verwendete Bereich um den Batting-Cage automatisch Sperrgebiet!** Die Posten können über den *Rand des Sportplatzes* erreicht werden; ein *direktes Überqueren ist dann verboten!*

Prinzipiell sind die Spieler über unsere Veranstaltung informiert.

Vegetation/Gelbe Gebiete: in den letzten Tagen sind auch die frisch gemähten Wiesenbereiche wieder voll ins Kraut geschossen. Die Belaufbarkeit von gelben, offenen Bereichen ist daher stark variierend, und Unterschiede zu hellgelb/halboffen ist teils nicht mehr feststellbar. Die Kartierung wurde nicht geändert, da diese Bereiche offenbar jederzeit wieder gemäht werden können.

Offene Gebiete in Lauf 2 sind tatsächlich gut belaufbar.

Weg zum Start: 100 m, Ziel am WKZ.

Lauf 2

Auch hier sind kurzfristig Baustellen und nicht verfügbare Durchgänge aufgetaucht, die aber die Bahnkonzepte nur gering in der Routenwahl beeinflussen. Alle bei der Postenvormarkierung gefundenen Sperrungen und Sperrflächen sind in der Karte vermerkt bis auf eine einseitige Baustelle in einem Wohngebiet.

Einige Posten stehen mit Zustimmung der Eigentümer auf Privatgrund; dort bitte rücksichtsvoll verhalten.

Der Rückweg vom Ziel zum WKZ ist austrassiert; vom Ziel 2 die Hauptstraße überqueren und am Feldrain entlang bis zur letzten Straße, dort links und dann immer geradeaus.

Weg zum Start: 650 m, Rückweg vom Ziel 1,1 km. Austrassiert.